LA VANGUARDIA

DEL PARTIDO SOCIALISTA

(PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1814. | Buenos Aires, Viernes 16 de Febrero de 1912 | Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción.

En la Capital é interior, por mes	$ 1.20
En el exterior. " "	Fcs. 4.—
Número del día.	Ctc. 0.05
" atrasado.	" 0.10

Pago adelantado

Los giros, cheques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

Precio del ejemplar

5 ctvs.

en toda la República

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

La aventura tripolina

Caneva vuelve á sus tiendas.—Crucero inglés cañoneado por los turcos.—Un rebelde turco protegido por Italia. — La suerte de la misión arqueológica.

ROMA, 15. — El general Caneva, saludado por el ministro de guerra general Spingardi y por el ministro de Correos y Telégrafos señor Calisano y por el jefe del estado mayor general Pollio y por un grupo de generales, partió para Nápoles de donde se embarcará para Trípoli.

Una enorme muchedumbre que se encontraba sobre el camino del eminente general lo aclamaba frenéticamente.

LONDRES, 15. — Telegrafían de Aden que un fuerte turco de los alrededores, equivocándose probablemente, tomó al crucero inglés Dido por un buque de guerra italiano é inició contra esa nave británica un cañoneo cerca de Perim.

La noticia ha causado sensación en esta capital.

LONDRES, 15. — Telegrafían de Loheiapuent que el pretendiente árabe Idriske organiza fuerzas para ocupar las islas de Farsau.

Se cree que los italianos ayudan al pretendiente en sus propósitos.

ROMA, 15. — Un despacho de Trípoli con fecha 14 del corriente mes, anuncia que un árabe procedente de Socna llegó á esa ciudad.

Aseguró que habló con los miembros de la misión arqueológica de San Filippo de Sforza y añadió que ellos están muy bien tratados por su secuestradores y se encuentran en buen estado de salud.

ROMA, 15. — Telegrafían de Trípoli que el alcalde de esa ciudad Hassuna Bey presentó al general Menzinger cuarenta notables árabes que venían á expresar su afecto hacia Italia.

Ha causado excelente impresión el acto realizado por esos notables.

MARRUECOS

LAS FUERZAS ESPAÑOLAS NO HAN OCUPADO A ARCILA

MADRID, 15. — El presidente del consejo señor Canalejas ha desmentido la ocupación de Arcila por las fuerzas españolas.

INGLATERRA

COMENTARIOS AL DISCURSO DE ASQUITH

LONDRES, 15 — El "Times", en su número de esta mañana, al comentar las declaraciones hechas ayer en la Cámara de los Comunes por el primer ministro Mr. Asquith, dice que el discurso pronunciado por el primer ministro tranquilizará al público respecto de la reciente visita del ministro de guerra, lord Haldane, á Berlín.

Dicho diario termina elogiando la actitud de los gobiernos de Alemania y de la Gran Bretaña, que no omiten esfuerzos para que se disipen las presunciones infundadas.

MARINEROS YANQUIS QUE PROTESTAN

LONDRES, 15 — Los diarios de esta tarde anuncian, según un despacho recibido de Norfolk (Virginia), que doscientos marineros del acorazado Vermont se amotinaron.

Los jefes pudieron imponérseles, y los amotinados fueron puestos en la barra.

ESPAÑA

TERMINA EL TEMPORAL EN SEVILLA

MADRID, 15 — Telegrafían de Sevilla que se ha normalizado la situación del puerto, habiendo cesado completamente el temporal.

NUEVO ALCALDE DE MADRID

MADRID, 15 — El rey Alfonso, que se encontraba cazando en Laohar, ha regresado á esta capital, donde en cuanto llegó firmó la real orden nombrando al señor Ruiz Jiménez para ocupar el cargo de alcalde de Madrid.

ACCIDENTE FERROVIARIO

La infanta Isabel en peligro — Un cocinero herido

MADRID, 15 — Telegramas recibidos en esta capital hacen saber que cerca de la estación Pozuelo, el tren que conducía á la infanta Isabel para Viena sufrió un accidente.

El vagón restaurant del Sud Expreso, que se encontraba inmediato al salón ocupado por la infanta Isabel, la cual estaba asomada en ese momento á la ventanilla, fué destrozado en aquella estación por unos vagones de carga que se encontraban cargados de tirantes de hierro mal apilados.

La infanta Isabel resultó milagrosamente ilesa.

MADRID, 15 — Anuncian que se encuentra solamente herido de poca importancia el cocinero que iba en el Sud Expreso en momentos que se produjo el accidente del cual se salvó milagrosamente la infanta Isabel.

FRANCIA

Las negociaciones franco-españolas sobre Marruecos

PARIS, 15 — Los diarios de esta capital confirman que solamente quedan dos dificultades á vencer para el buen éxito de las negociaciones franco-españolas, relativas á Marruecos.

Esos puntos pendientes son: 1o. La cuestión del ferrocarril de Tánger á Fez; 2o. La cuestión financiera.

"Le Matin", en su número de esta mañana desmiente la versión acogida por algunos diarios según la cual el ministro de Estado de España, señor García Prieto, había rechazado una parte de las proposiciones francesas relativas á Marruecos.

LOS PRESUPUESTOS

PARIS, 15 — El Senado, en su sesión de esta tarde aprobó el presupuesto de relaciones exteriores.

La suprema vergüenza

UNA PROVOCACION AL PAIS

El gobierno prisionero de las empresas

Las empresas ferroviarias han lanzado á la faz del país un inflexible y arrogante "Non possumus" en respuesta á la prudente y generosa proposición de los maquinistas en huelga, que habría puesto término al largo conflicto cuyas consecuencias están sintiendo — de un extremo á otro de la República — todas las clases sociales.

¿Qué significa el ultimátum de las empresas — documento en el que campea el lenguaje de directores de otro Estado dentro del Estado—? Sencillamente un desafío al país y una demostración de que este desgraciado gobierno de que padecemos, no es ya sólo cómplice del capital inglés y de sus lacayos argentinos, sino ante todo su prisionero, su esclavo.

En su debilidad ó forzados por inconfesables compromisos, los hombres de la Casa Rosada han ido demasiado lejos al apoyar á las empresas ferroviarias. Y empieza á serles difícil retroceder. Ellas le enrostran su posible "felonía" ante la perspectiva de verse desamparadas. "Las empresas — dice el úkase de los gerentes — HAN INSPIRADO SU CONDUCTA EN LA POLITICA DEL GOBIERNO". "Nos creemos en el deber — agregan — de NO APARTARNOS un ápice DE LA POLITICA LEVANTADA QUE NOS HA INSPIRADO LA ACCION EFICIENTE DEL P. E. DURANTE LAS ULTIMAS SEIS SEMANAS"...

Para las empresas será, pues, un crimen que el gobierno acabe por donde debía haber empezado, por imponerle todas las multas á que se habrían hecho acreedoras sin los famosos decretos de complacencia, todas las restricciones reglamentarias establecidas para el empleo del personal de máquinas... si esto es posible mientras esté al frente del ministerio del ramo un instrumento del capital inglés como el señor Ramos Mexía.

La torpe intransigencia de las empresas está basada ante todo en la vieja complicidad gubernativa, que les ha hecho alimentar todas las esperanzas, perseguir todos los sueños.

Así pregonan insolentemente su pretensión de destruir la organización obrera, y en estos tiempos y en un país más ó menos democrático, condenan la huelga como un crimen, en nombre de la "autoridad", del "orden", de la "disciplina", principios con los que han debido encariñarse demasiado los gerentes ferroviarios mandando las tropas que hasta ayer han custodiado los intereses de las empresas.

Por su mal, las empresas citan la huelga ferroviaria de Inglaterra. Y no dicen que allí se solucionó en ocho días por la intervención del gobierno — al que no manejan las empresas como aquí — y reconociendo éstas la organización obrera, con la que más tarde tuvieron que tratar de potencia á potencia.

Todo lo subordinan los señores feudales del riel al propósito — que es en ellos una obsesión — de derribar la sociedad obrera.

Y con todo descaro, pretenden que el país siga sacrificándose para que ellos puedan darse tal placer.

La revelación que de su situación hacen ellas mismas, da una idea de lo que el público tendrá que sufrir aún si no hay quien meta en vereda á las empresas.

Estas hablan de no necesitar sino muy pocos maquinistas más para normalizar el servicio; y el mismo día en que todo el tráfico debe estar normalizado — para conseguir lo cual han dispuesto de CUARENTA y UN DIAS — se atreven á justificar su intransigencia alegando que no pueden aceptar la proposición obrera, cuando "lo peor del mal" (no todo, eh!) "ha pasado, cuando los esfuerzos hechos empiezan á mostrar sus benéficas consecuencias con el restablecimiento metódico" (!) "del transporte de cargas y pasajeros". Y más adelante, pretenden herir á los huelguistas con estas palabras, que se vuelven contra ellas: "Cuando LO PRINCIPAL DEL TRAFICO SE ENCUENTRA EN VIAS DE RESTABLECERSE, cuando han terminado para el público las molestias de la supresión de trenes, es cuando apelan al alto patrocinio del señor presidente de la república para proponer una fórma de solución."

Quiere decir que no hay tal normalización del tráfico. Las empresas caen en la red de sus propias mentiras.

Las cifras del personal con que hoy cuentan, según sus propias manifestaciones (2000 maquinistas y otros tantos foguistas), prueban también su impotencia para normalizar el tráfico prescindiendo de los huelguistas. Reduciendo á la mitad — lo que es mucho — esas cifras, tendremos la cantidad de personal "apto" con que cuentan hoy las empresas. ¿Y con 2000 hombres se pretende substituir sin desventaja para el servicio los DIEZ MIL Y PICO que están en huelga?

¿Es que las empresas confían todavía en la tolerancia del gobierno?

Hemos de verlo pronto.

En pocas horas, el gobierno, tronando contra los huelguistas, lanzó los decretos que han estimulado á los directores de las empresas en su torpe é insolente actitud de señores de horca y cuchillo.

Ahora ese mismo gobierno, confuso, se recoge en el silencio, y todavía no sabemos qué prepara en defensa del país, ya que no de la paz social amenazada por la provocación á los trabajadores.

El despertar de las razas inferiores

El viejo mundo — esto es, nosotros, los blancos — asiste en estos momentos á un espectáculo que debe admirarle, y no poco si, á pesar de su loca sed de dominación y jolgorios, le queda algún espíritu de observación.

Sin detenerse á discutir hubo ya de aceptar como un hecho consumado y evidente la entrada del Japón en el concierto internacional de las naciones que tienen voz y voto. Después, la China, de la cual intentó adueñarse y convertirla en nuevos campos de explotación; promete con su feliz movimiento revolucionario renovar por completo el viejo y somnoliento imperio arrebatando para siempre á los pueblos "superiores", arrebatándonos á los blancos, el derecho de tratarla como si fuese un Congo cualquiera.

Acaso se nos haga ver que al mismo tiempo hemos asistido al atropello de Marruecos por Francia y de la Tripolitania por Italia, pero sea cual fuere la actitud de los indígenas de estos países, todavía no hay nada definitivo y cierto.

Cuantos conocen bien los pueblos musulmanes aseguran que se está realizando en su seno un vigoroso movimiento de resurgimiento, cuyas consecuencias es posible que sufran algún día sus dominadores de hoy.

Y como si todo esto fuese poco, he aquí que en el seno de la más sufrida y paciente de las razas, que en el seno de la pasiva raza negra, surge un anhelo de organización política y clama por los derechos de los suyos, de los hombres de color, y lucha para conquistarlos. No hace mucho tiempo se celebró en Johannesburgo, bajo la presidencia de un negro, el doctor Abdulrahman, un congreso en el cual se proclamó en medio de entusiásticas aclamaciones "que si las naciones europeas no modifican sus sistemas políticos, todos los negros del mundo deben unirse estrechamente para defender con energía sus derechos y oponerse con resolución á una política abominable que equivale á una guerra de exterminio contra los indígenas".

Estos negros del Africa del sur tienen una revista que defiende su causa, en cuyos últimos números se lee lo siguiente:

"La que á sí misma se apellida civilización cristiana muéstrase tan cruel, en sus efectos como cínica en sus exigencias é irresistible en su fuerza silenciosa. Comienza por aparecer en la forma de misionero, portador de la promesa de una beatífica felicidad eterna. Al misionero sigue el comerciante, cargado de barriles de alcohol y de frascos de whisky; luego llega el soldado con el pretexto de defender á los indígenas, pero con el único objeto de obligarlo á someterse al régimen del blanco, que ha ido á robarle sus tierras. El aborigen se da cuenta demasiado tarde de que él ha perdido sus tierras y hasta los medios de defensa. Se le ha inducido á profesar una religión que le ofrece un rincón, una morada pacífica después de su muerte, en cambio de las grandes extensiones territoriales que poseía aquí abajo."

La rebelión simultánea de estos pueblos así tratados es inevitable en el curso de los acontecimientos.

Nosotros les llevamos, con nuestros crímenes nuestras cargas y nuestros vicios, la educación guerrera, merced á la cual podrán un día librarse de nosotros.

Y es así como nosotros mismos nos preparamos terribles despertares.

Véase, por la comparación de la población negra y blanca en las distintas posesiones de Africa, lo que estos despertares podrán ser.

La Gran Bretaña impera en países habitados por 46 millones de negros y 2 millones de blancos; Francia, sobre 30 millones de negros y 1 millón de blancos; Bélgica, sobre 20 millones de negros y 4000 blancos; Portugal, sobre 9 millones de negros y 1300 blancos; Alemania, sobre 15 millones de negros y 20.000 blancos; Italia, sobre 3 millones de negros y 100.000 blancos.

A estos es menester añadir los 5 millones de negros del imperio libre de Abisinia y los 12 millones de la República de Liberia.

No se dé en creer que las advertencias del doctor Abdulrahman son quiméricas; en Egipto, como en Marruecos, en el país tunecino, como en la Colonia del Cabo, en el Congo, como en Zanzíbar, son muchas las conciencias negras que despiertan y cuya influencia entre los que de su raza se acrece prodigiosamente de día en día.

Muy pronto serán únicamente los de la raza amarilla los que den aún el brazo á torcer á sus bárbaros explotadores.

Propaganda Electoral

EL PADRON ELECTORAL

El señor Cayetano Ripoll, de regreso de su gira por las provincias de Entre Ríos, Corrientes y Santa Fé, informó ayer al ministro del Interior, doctor Gómez, que en las dos primeras provincias el padrón militar está definitivamente terminado y que se ha empezado la impresión del padrón electoral. En cuanto al padrón de Santa Fé, dice que el período de tachas terminará el 20 del corriente, fecha en la que se empezarán los trabajos de ordenación de las listas de los registros.

El doctor Gómez cree poder tener en los primeros días de Mayo próximo, copias definitivas del padrón cívico nacional y para eso ha remitido comunicaciones á todas las juntas electorales del interior, solicitando datos y su pronta remisión.

AGITACION EN EL INTERIOR

Invitación

El ciudadano Félix Antonio Mileo, de Exaltación de la Cruz, invita á todos los suscriptores de LA VANGUARDIA, socialistas, y simpatizantes de la localidad, á reunirse todas las noches en su domicilio, á fin de cambiar ideas sobre la propaganda y resolver la constitución de un Centro ó un Comité Electoral socialista con el objeto de actuar en las próximas elecciones.

Actividad Socialista

QUILMES — El Centro Socialista local en su última asamblea general de socios acordó concurrir á las próximas elecciones nacionales é invitar á todas las agrupaciones socialistas de la provincia de Buenos Aires á que tomen igual resolución.

Dado el poco tiempo de que se dispone para realizar la propaganda política del Partido en toda la provincia, el Centro local pasará notas á las agrupaciones pidiendo celebren asambleas extraordinarias para pronunciarse sobre este asunto de vital importancia para nuestra organización.

El Centro de Quilmes, aun cuando sólo tome como una vaga promesa las declaraciones de libertad electoral del presidente de la república, cree indispensable que el Partido se presente á todas las elecciones; ya sean éstas nacionales, provinciales ó comunales.

—Para el 10 de marzo próximo á las 3 p. m., el Centro local prepara una importante conferencia y función de cinematógrafo, en el salón teatro Cristóbal Colón. Para hacer uso de la palabra en este acto se acordó solicitar el concurso del doctor Alfredo L. Palacios.

EL CARNAVAL Y LOS CORSOS

La Intendencia Municipal suscribió ayer el decreto sobre organización de los corsos en Flores, Belgrano, Boca y Barracas. En el decreto se establecen las disposiciones á que deberán ajustarse los vehículos, las empresas de tranvías y las de luces y adornos.

Los diarios y las empresas

Salvo un par cotizados á buen precio por las empresas, los diarios se manifiestan contra ellas y contra el gobierno que las proteje.

Hasta los órganos oficiosos, tales como "Sarmiento" y "La Gaceta de Buenos Aires" critican á última hora la actitud de las empresas y reconocen la corrección de proceder y de intenciones del personal en huelga.

El primero se expresaba ayer así, momentos antes de conocerse la resolución de las empresas:

"Parece que las compañías están resueltas á no pactar sino sobre la base del sometimiento individual de los obreros.

"Es tiempo, entonces, de que el juicio público adopte una posición nueva para juzgar la actitud respectiva de las partes.

"Por lo pronto, la conducta de los maquinistas no puede ser más respetable y simpática. Conste que prescindimos, en este juzgamiento, de todo pronunciamiento sobre la justicia ó injusticia de su causa. Los obreros han demostrado siempre la mejor voluntad ante las gestiones iniciadas para finalizar decorosamente el paro. Nunca estuvo de su parte la intransigencia ni rechazaron sin examen ninguna proposición de regla. La última resolución respuesta á las exhortaciones del presidente de la República, señala el límite á que puede llegar una clase social respetuosa y consciente; en la defensa de sus derechos. No somos "obreristas" ni hacemos plataformas con teóricos desplantes de socialismo. Pero como hombres y en homenaje á la equidad acompañamos con nuestra simpatía la actitud de los huelguistas. No se puede exigir más á un gremio en esas condiciones ya que toda otra concesión obligaría á esa parte comportara consumar un inicuo sacrificio. De transacción en concesión, los huelguistas han llegado á su límite. No se puede ser más reverente hacia las conveniencias generales del país y hacia sus leyes sin hacer una renunciación al propio instinto de conservación económica. Nunca, en ningún país, se ha desenvuelto un movimiento obrero dentro de lineamientos tan dignos de la consideración y de las simpatías generales.

"Pero, á pesar de eso, el conflicto no está resuelto. Y la opinión pública se vuelve, naturalmente, hacia las empresas.

"¿Qué piensan éstas?

"No es posible mantener una intolerancia exasperante ni extremar la intransigencia. La cordura de la otra parte deja á salvo toda la susceptibilidad del amor propio del capital. Es tiempo, entonces, de apearse para pactar cordial y legalmente un arreglo definitivo. Porque ante los perjuicios generales la intransigencia no es derecho de nadie; ni de obreros ni de empresas.

"Los superiores intereses de la Nación exigen la inmediata regularización de sus servicios ferroviarios. No se puede esperar más por complacencias hacia nadie. Hoy es el último día fijado por el decreto y hoy debe ser normalizada la función ferroviaria del país.

"Por cualquier medio, y en primer término, por los que están al alcance legal de los poderes nacionales".

"La Gaceta" dice por su parte:

"Las empresas desean la admisión parcial del personal y los trabajadores fincan su propósito y su plan en la admisión de todos. Estos pretextan razones respetables de solidaridad y aquéllas argumentan sosteniendo que tienen personal contratado. En esa divergencia, surge una fórmula imprevista: los obreros proponen la admisión total de los huelguistas, que serían ocupados según las exigencias del servicio. De modo que trabajarían todos, sin que las empresas sufrieran el menor aumento de gastos. La proposición no puede ser ni más equitativa ni más justa".

Las carnes conservadas para la exportación

Resolución del ministro de Hacienda

La contaduría general de la nación, sometió á la consideración del ministerio de hacienda la idea de uniformar el valor, á los efectos de la exportación de las carnes conservadas que, según la tarifa de avalúos, son de valor declarado de acuerdo con el cual se abona el derecho de estadística del 2 por ciento.

La contaduría hacía notar que las diversas fábricas de carnes conservadas declaran valores diferentes, para la exportación de análogos artículos.

Pasado este asunto á informe de la oficina de vistas de la aduana, ésta emitió su parecer en los siguientes términos:

"Consideramos que no será posible, teniendo en cuenta los intereses comerciales que entran en juego, uniformar el aforo de la carne conservada en latas que se destina á la exportación y que se manifiesta por la partida 372 de la tarifa de avalúos en vigencia.

Efectivamente, de los referidos establecimientos salen al exterior productos que se diferencian fundamentalmente, no sólo por su clase, sino también por su valor y no sería por lo tanto lógico que se estableciera el mismo aforo para las lenguas y los riñones de cordero, que salen con preferencia de algunos establecimientos que para la carne de vaca con destino á la fabricación de extracto que envían á Inglaterra los establecimientos Boyril y Liebgs.

Por otra parte, y á fin de evitar el perjuicio del fisco, si existe, por el derecho de estadística, se podría exigir en cada despacho, se presentase la factura correspondiente, tal como lo establece la ley para los artículos de la importación, con lo que se conseguiría percibir el mencionado derecho, de acuerdo con el valor real de la mercadería en cada caso.

Finalmente, es conveniente hacer notar que, según la estadística de exportación, el valor de las carnes conservadas en latas, alcanzó el año 1911 á 1.541.333 pesos oro, cuya suma, aun en el caso de establecerse el aforo que declara el frigorífico de Campana de $ 0.25 oro el kilo, no arrojaría diferencias mayormente apreciables".

El administrador interino de la aduana señor Anzó Quintana, adhirió á este informe en todas sus partes.

Con tal motivo, el ministro de hacienda ha resuelto hacer saber á la contaduría general que la medida indicada por ella importaría la reforma de la tarifa de avalúos, lo que es de competencia del congreso, y que por otra parte, la variedad de clases de las carnes conservadas, que se exporta y la diversidad consiguiente de sus valores, hacen más justa y conveniente la fijación del valor especial de cada partida por los medios de comprobación pertinentes.

La conscripción de 1891

El ministerio de guerra ha designado los cirujanos que reconocerán á los conscriptos de la clase de 1891 que deberán incorporarse el 1o. de marzo próximo para prestar sus servicios en la división de caballería del Chaco.

Dichos cirujanos son los doctores Vega, Puig, Muniagurria, Nuñez, Goñi, Machado, Banleriche, Motta, Cavallotí, Massot, Recabarren, Gorleto, Ramírez y Reynoso.

El reconocimiento se efectuará en los distritos de la 3a. región militar.

Los Accidentes del Trabajo

Herida leve

En la panadería establecida en la calle Callao 2021, el operario José Casas, al pretender cortar un trozo de masa con un cuchillo lo hizo con tan mala suerte que se infirió en la parte superior de la mano izquierda una herida leve.

En el hospital Norte se le hizo la primera cura.

Movimiento Obrero

Las Empresas ferroviarias intentan el último esfuerzo para hundir á La Fraternidad

LA CONTESTACION DE LOS GERENTES AL GOBIERNO

Los servicios no se han regularizado - 1200 obreros protestan en la estación Constitución - Intervención de la policía - Nuevos choques y descarrilamientos - Aumentan las reclamaciones del comercio y de los hacendados - Diversas informaciones

LOS FERROVIARIOS

Comentarios

Como anunciábamos en nuestra información de ayer, las empresas han rechazado la fórmula de arreglo propuesta por La Fraternidad. En otro lugar de este número comentamos ampliamente la respuesta que las compañías ferrocarrileras presentaron ayer al gobierno.

Ayer fué el primer día señalado para regularizar los servicios, tanto de pasajeros como de carga, haciendas y encomiendas. Los gerentes insisten en su intransigencia confiados en el apoyo de un gobierno servil que les ayuda incondicionalmente.

Con el fin de engañar al público, pretendiendo demostrar que el servicio de pasajeros era completo, las empresas suprimieron ayer casi todos los trenes de carga. Esta burda estratagema no convence á nadie, pues demuestra claramente que las compañías no pueden cumplir lo que tantas veces afirmaron falsamente, referente á la normalización de los servicios.

Ahí están patentes las numerosas protestas de los comerciantes, industriales y hacendados; ellas son el mejor desmentido de cuanto dicen los gerentes.

El público, el comercio, los industriales y agricultores no pueden y no deben achatarse ante esta grave situación creada por culpa de la torpe intransigencia de las compañías y por las vergonzosas complacencias de un gobierno que abandona los intereses generales de la república.

En Constitución.— Protestas del público

Ayer por la mañana se produjo en Constitución una enérgica protesta contra la empresa del Sud que no cumple los horarios anunciados, originando así grandes perjuicios á los obreros que por esa causa llegan tarde al trabajo.

Por culpa del incompetente crumiro que piloteaba la locomotora, el tren que debía salir ayer á las 6 y 8 minutos de Talleres con rumbo á Plaza Constitución se atrasó 22 minutos en la salida, llegando á Plaza Constitución á las 7 y 5 minutos, es decir, con 40 minutos de atraso, empleando más de media hora en salvar los 9 kilómetros que hay de Talleres á la estación Central.

Los obreros y empleados que llegaron en el referido tren sumaban la cifra de 1.200.

Todos se dirigieron á la oficina del jefe para reclamar el libro de quejas que les fué negado. El jefe huyó asustado é inmediatamente intervino una sección de la policía que á puñadas comenzó á disolver á los manifestantes.

Varios de los abonados han recorrido los diarios para denunciar el proceder abusivo de la policía, afirmando que el agente número 3593 tomó á planazos á una criatura de 9 años.

Que el mismo agente 3593 empezó á repartir culatazos de máuser á diestro y siniestro.

Que el agente 3527 y un oficial propinaban trompadas al público.

Que éste guardaba una actitud pacífica y lo único que pedía era un certificado de atraso en la llegada del tren, á fin de que no se les descuente en las fábricas mediodía ó día entero.

Las protestas de los perjudicados

A la honorable Cámara de diputados de la Nación Argentina:

Los que suscriben, industriales, comerciantes, propietarios y vecinos de la parroquia de Santa Lucía, circunscripción 3a. de la capital federal, con todo respeto ante la honorable Cámara de diputados se presentan y exponen:

Que la pertinaz deficiencia en el servicio ferroviario perjudica en alto grado la vida económica de esta república, y en particular de este populoso barrio — compuesto en su mayoría de humildes familias obreras — por la carestía de los artículos de primera necesidad, cada día más acentuada, por la escasez de trenes dedicados al abastecimiento de las necesidades de la plaza.

A esa honorable cámara, vigía permanente del bien público, suplicamos en nombre de los intereses colectivos, tan perjudicados por el pésimo servicio ferroviario, que interponga su valioso poder, para que se obligue la inmediata normalización del servicio, con lo que cesará la carestía de los artículos de primera necesidad al aumentarse el abastecimiento, y con lo que se devolverá la calma y vida de trabajo de este populoso barrio obrero. Será justicia. (Fdo.) Indalecio Cuadrado, Costa y Cía.; Alvarez y Díaz, Jaime Durán y Cía.; Giraldez y Pérez, Jaime y Vidal García, Víctor Sfriso y hno., Nicolini hnos., Cortijo hnos., H. Bouzon é hijos, Juan Pellegrini y Cía., Ramón y José Coy, Martín M. Anchorena, Juan Ques é hijo, Bartolomé Cúneo, Luis Zerboni é hijo, Manuel Pullín y Cía. (siguen las firmas).

Nuevo choque en el Retiro

Ayer á las 10 de la mañana, prodújose un nuevo choque en la estación Retiro, del que resultaron varios vagones destrozados y una máquina con graves averías lanzada fuera de la vía.

Se dice que hubo varios heridos, pero no se ha podido confirmar la noticia porque en la estación Retiro (nueva) se oculta toda clase de noticias.

El choque se produjo por la ineptitud del maquinista improvisado que guiaba la locomotora.

La respuesta de las empresas á la proposición de La Fraternidad

Una delegación de los representantes de las empresas ferroviarias, presidida por el ingeniero White, visitó ayer al ministro ferroviario, señor Ramos Mexía, para entregarle la nota en que se contesta la proposición de los maquinistas y foguistas.

Las empresas manifiestan que no quieren aceptar la solución de La Fraternidad, que tenía por base la admisión total del personal en huelga, porque ello les crearía una situación difícil en cuanto se refiere á la disciplina en el ferrocarril.

Agradecen también el apoyo servil que les presta el gobierno y no se recatan en declarar que dirigen sus tiros á la asociación de los maquinistas y foguistas, pues así lo dice claramente el siguiente párrafo de la nota de las empresas:

"Declaramos que esta enojosa emergencia por deplorables que fueren sus efectos transitorios, nos creemos en el deber de no apartarnos un ápice de la política levantada que nos ha inspirado la acción eficiente del Poder Ejecutivo, durante las últimas seis semanas y de combatir, con toda nuestra energía, esta tentativa organizada por un poderoso gremio á efecto de dar en tierra con las condiciones económicas y trasformar la noción del valor del trabajo en este fértil país."

Agregan que reconocen que existen operarios en huelga y que los servicios tienen algunas deficiencias, pero confían en que algunos huelguistas traicionen la causa para derrotar á los huelguistas.

Termina la nota de los gerentes solicitando el apoyo de clase de nuestro gobierno para que el mundo entero se enorgullezca de que las empresas y el gobierno han aplastado las justas reivindicaciones de los obreros.

Esto, pues, se desprende del párrafo, que dice así:

"Si el gobierno persistiera en las medidas hasta ahora adoptadas en protección de la libertad del trabajo, no abrigamos la menor duda de que en años venideros, no sólo los habitantes de esta nación sino los del resto del mundo civilizado, tendrán que admitir que en tan noble causa no hemos luchado en vano."

Terminada la conferencia con los gerentes, el ministro pirata se trasladó á la presidencia para hacer conocer al presidente de la república la nota que más arriba extractamos.

El ministro del interior quedó encargado de hacer conocer á los delegados de La Fraternidad, la contestación de las empresas.

En el local de La Fraternidad

Ayer á la tarde visitamos el local social de la asociación de maquinistas y foguistas con el objeto de conocer la opinión de los huelguistas referente á la respuesta de los gerentes.

La sala de La Fraternidad se hallaba atestada de obreros que conversaban unos con otros sobre el actual conflicto.

La intransigencia de las empresas — nos dijeron — ha quedado claramente patentizada al rechazar nuestra proposición. Ellas confían en que se produzca el desbande en nuestras filas para herir de muerte á la sociedad de resistencia La Fraternidad, pero están completamente equivocados; nosotros seguiremos firmes en nuestro puesto de honor, convencidos de que el tráfico no se podrá restablecer si no entran en arreglos con nosotros.

Ahora que terminó el plazo — agregaron — se demostrará en la práctica cuanto decimos. Los choques, descarrilamientos, calderas quemadas y wagones destrozados serán en adelante el pan de cada día, luego aumentarán las protestas y las quejas del público que no podrá resistir una situación grave y anormal.

Diga, pues, en LA VANGUARDIA que la contestación de los gerentes retempla nuestras energías para continuar con más em-

EN 2a. PAGINA:

Los trenes revolucionarios, por Luis Araquistain.

—Congreso: El Senado rechaza el presupuesto de la cámara de diputados y declara en vigencia el de 1911.

...peño está lucha en pro de razonables mejoras.

Salimos de La Fraternidad convencidos de que aquellos hombres que alegres conversaban unos con otros, á los 41 días de huelga, guardan en su espíritu suficientes energías para sostener la lucha hasta conseguir sus propósitos.

Encubriendo á las empresas

Un diario de la tarde publica ayer la siguiente noticia:

"Se nos informa que el ministro de Obras Públicas ha ordenado á la dirección de ferrocarriles que no denuncie las irregularidades del tráfico y que atenúe en lo posible sus informes oficiales, para presentarlos como verídicos al presidente de la nación, ya que el país no tiene mayor fe en ellos".

Todo lo malo se puede esperar de un ministro que abandona los intereses generales de la nación para favorecer á las empresas ferroviarias.

EL PARTE DE LA FRATERNIDAD

Bragado. — Ferrocarril Oeste

El día 11 del corriente á las 10 p. m. en un cruce de vías del depósito de Mechita chocaron las locomotoras números 606 y 339, la primera con las paralelas y el cilindro de un costado destrozado por completo y la motriz torcida. — Hubo que llevarla á remolque á los talleres de Liniers para reparación general. — La locomotora 339 ha quedado en Mechita para que también se le efectúen reparaciones. — El mismo día la locomotora 504, máquina sola, de estaciones Larrea á Alberti se plantó largo tiempo entre estaciones por no poder alimentar la caldera, demorando casi una hora el tren de pasajeros cuya locomotora tuvo que ir á buscar la inválida.

Quilmes. — Ferrocarril Sud

El tren 114 de La Plata pasó por la plataforma de la estación Quilmes tres cuadras atropellando señales á peligro. — Afortunadamente por el paso á nivel no cruzaba en ese momento ningún tranvía eléctrico. — El "maquinista" Caizolari que dirigía el tren no pudo retroceder á la estación para tomar y dejar pasajeros por cuya causa tuvieron que efectuar á pie este recorrido quedando el tren en mitad del campo. — El hecho que se relata ocurrió á las 11.40 a. m.

Ferrocarril al Pacífico

En fecha 11 del corriente el tren de pasajeros número 6 de San Juan y Mendoza llegó á las 11.15 p. m. en vez de llegar á las 2.20 p. m. — De estas provincias no llega uva y los carros que concurren á la estación para la descarga regresan vacíos. — Esto comprueba la falsedad de la famosa normalización de los servicios.

Ferrocarril Central Argentino. — Cómo se está verificando la normalización

El tren 18 de Rosario á Retiro que debe llegar á las 7 a. m. llegó á las 9.15 a. m. Traía los dormitorios 437 y 457 enganchados solamente con las cadenas auxiliares y sin freno continuo como es de reglamento. — El tren 1 de Retiro á Rosario partió con 30 minutos de atraso. — El tren que salió de Tigre á las 8.10 a. m. llegó á Retiro á las 9.20 a. m. es decir con 20 minutos de atraso.

Villas Mercedes. — F. C. P.

Un "maquinista" llamado Gómez, dibujante de la empresa tomó la locomotora número 1457 para correr un tren especial de Villa Mercedes á Río IV, en su primer viaje quemó la caldera de la máquina, teniendo que utilizar la del mismo tren que llevaba hileras de tubos. — El tren 9 de pasajeros llegó con 5 horas de atraso. — El tren número 5 de pasajeros en vez de llegar á las 8 a. m. lo hizo á las 11 a. m.

25 de Mayo. — F. C. S.

El tren 518 de hacienda llegó á esta con dos horas de atraso y no pudo salir por falta de locomotoras. — La primera que se mandó se quemó en la estación Bragado. — Hubo entonces que cortar la máquina del tren 209 de pasajeros para que trajera tren y máquina. — La locomotora quemada quedó en la estación. — El tren 209 llegó tres horas atrasado. — Con una hora de demora el tren número 29 y con 1.30 el tren 194.

Rufino. — F. C. P.

El tren número 6 de pasajeros llegó con tres horas y 10 minutos de atraso. — El tren 9 llegó con una hora de demora. — La máquina número 30 que debía salir con tren de carga de Junín no pudo hacer funcionar los inyectores y al retroceder por la vía primera no obstante las señales que se le hacían fué á chocar con el coche restaurant 659 con tal violencia que rompió el paragolpe y cabezal del vagón el que fué á pararse en su marcha á 200 metros. — El tren 10 B llegó con atraso de 60 horas de vapor. — Más atraso. — Tren 10 de Villa Mercedes una hora y 50 minutos. — El tren 5 con 2.05 de demora. — El tren 9 con 50 minutos. — Los trenes de carga desde el 12 del actual están casi suprimidos por escasez de personal. — Los escasos trenes de carga que circulan los hacen con un reducido número de ejes.

Mar del Plata. — F. C. S.

El tren 231 piloteado por el "maquinista" Ryan llegó con 70 minutos de atraso. — A la locomotora 136 se le tuvo que acoplar el tender de la máquina 134. — La locomotora 134 con el tender de la 139 fué entrada á talleres. — Estas dos locomotoras chocaron en el kilómetro 466.

Pergamino. — F. C. A.

El "maquinista" Juan Shechy conduciendo el tren nocturno para Río IV en la primera estación (27 kilómetros de recorrido) y llamado Alfonso, quemó la caldera de la máquina 310. — Se tuvo que mandar la máquina número 266. — Entre Sarmiento y Saavedra el "maquinista" Aragón quemó la caldera de la máquina 739. — Con esta son tres las calderas quemadas por el mismo maquinista. — El tren número 1 de Buenos Aires pasó la estación como 100 metros más allá de la plataforma en medio de las protestas de los pasajeros. — Lo conducía el "maquinista" Guzmán con la máquina 350. — El día 13 el tren especial de carga de Laborde hoy á Pergamino por un improvisado, la máquina 156 dejó el tren en Alfonso por descomposturas en la máquina. — Vino el de pasajeros á Pergamino y regresó á buscar el tren con máquina 457. — Esta fué quemada cuatro kilómetro antes de llegar á Pergamino. — Dicho tren paró tapando el camino real de Pergamino á Colón cuyo tráfico es muy importante. — Esta tapada fué de cuatro horas y el público impaciente cortó los alambrados y se fabricó un camino. — A las cuatro horas se mandó la máquina 359 para traer el tren y las dos máquinas averiadas. — Este trabajo tuvo que efectuarlo trayendo el tren en dos partes. — El tren 9 de Buenos Aires llegó una hora y cuarenta minutos de retardo.

Empalme Lobos. — F. C. S.

El día 11. — Un tren de gallineros vacíos que salió de Alvear en un trayecto de 16 kilómetros empleó 4.30 de recorrido. — Se tuvo que pedir máquina para continuar con el tren. — La máquina enviada se inutilizó antes de llegar á destino. — El día 12 el tren 194 de pasajeros llegó con un atraso de tres horas y 40 minutos. — En la estación Roque Pérez al parar el tren se reventaron dos tubos á la máquina que era la 292. — El "maquinista" y "foguista" al ver que la máquina era una nube de vapor escaparon á esconderse entre los yuyales cercanos á las vías. — Los pasajeros del tren también fueron invadidos por el pánico y se arrojaron por puertas y ventanillas. — El tren de la locomotora estuvo sin agua, sin vapor y sin fuego. — El tren de hacienda número 562 de General Alvear á kilómetro 5 llegó con un atraso de 11 horas y 30 minutos. — Todo esto para recorrer solamente 145 kilómetros. — La hacienda tenía 25 horas de embarque en el tren. — El tren 51 de hacienda empleó sobre un recorrido de 262 kilómetros 24 horas. — Tiempo de embarque de la hacienda 28 horas.

Ferrocarril Pacífico. — La comprobación de la normalización

El portador del abono 1349 Devoto-Retiro, en vista de que la empresa pregona la normalización, fué ayer á tomar el tren de las 11.10 para ir á almorzar á su casa. El engaño fué evidente: aquella era un mito. El tren de las 11.10 no vino. Esperó el tren de las 11.35 y también fué suspendido. El primer tren que podía dirigirle hacia Retiro era el de las 11.55 y, como se trata de un empleado de comercio, con las restringidas horas para el almuerzo, tuvo que quedarse en Buenos Aires. El poseedor de este abono es el señor Rapallino, empleado de comercio de esta capital.

Ferrocarril del Sud — El horario del 10 de diciembre no se cumple

Un vecino de Banfield se presentó en la estación para tomar el tren de las 8 y 5, de acuerdo con el horario del 10 de diciembre. Este tren empezó por lo pronto á entrar en Banfield á las 9 y 10. Por horario normal este tren sólo para en Talleres y sigue rápido á Plaza. De Talleres tuvo parada en Banfield y continúa parando en las estaciones intermedias. El tren de 8 y 3 de Banfield paró en todas las estaciones, siendo que por el mismo horario provisorio no debía parar ni en Lanús y Avellaneda. Por horario debía llegar á las 8 y 21 y en cambio llegó á las 8.40 a. m. Formula esta protesta el abonado 6374.

Chacabuco — F. C. P.

En fecha 10, el tren para Cuyo pasó por esta localidad con tres horas de atraso. El tren 5 pasó con 2 horas de atraso. Un tren de carga, arrastrado por la locomotora 1046. El maquinista alegaba pérdida de tubos, siendo que lo que había ocurrido era la quemadura de la caldera. Esta quemadura provocó una escena de pugilato entre el maquinista y el foguista, pues ambos se reprochaban el accidente. En fecha 9, el tren que corría por el ramal de Junín á Santa Isabel, al llegar á la estación Santa Agustina quemó la caldera. Se mandó una locomotora de auxilio, pero el personal que la guiaba no conocía de la marcha y chocó con el tren, destrozando varios vagones. Hubo también varios descarrilados. — En fecha 10, el tren llegó atrasado, como de costumbre. Para tomar agua la locomotora fué desenganchada, y al ir á tomar de nuevo el tren, el "maquinista" cruzó el tren, recibió un golpe violentísimo. El tender de la locomotora quedó dentro de un barranco. — El tren 5 llegó con 4 horas de atraso. El tren 372 de Chacabuco á Germania, fué suprimido. Los trenes de carga son escasos y de reducido número de ejes.

Corral de Bustos — F. C. C. Argentino

El comercio de esta localidad está exasperado por el mal servicio que está prestando el ferrocarril Central Argentino. Todas las guías de carga, á pesar de las protestas de los cargadores, llevan la observación "sin responsabilidad para la empresa, por causa de la huelga". En vano han sido todos los reclamos y quejas. El comercio é industriales de esta localidad piensan enviar inmediatamente una nota de protesta á la Cámara de Diputados porque es intolerable la situación provocada por las empresas, que dicen que el servicio es normal pero mientras tanto las cargas no llegan ni salen. El servicio de los trenes de pasajeros sigue siendo tan pésimo como el primer día de la huelga. El total de trenes de carga y pasajeros para esta localidad no alcanza á un 10 por ciento del que teníamos en tiempos normales. El personal que maneja las locomotoras se compone de individuos recolectados bajo el apremio de las circunstancias. El servicio que presta este personal puede suponerse: atrasos de trenes, descarrilamientos, destrozos de vagones y quemadas de calderas.

Ferrocarril del Oeste — Los efectos de la normalización

El día 13 chocaron dos máquinas en los talleres de Caballito. Ambas marchaban con las luces apagadas. El día 14 descarriló en la trampa de la estación Vélez Sarsfield un tren lechero, obstruyendo el paso de los trenes por la vía segunda corriendo los trenes por la vía descendente hasta Caballito. Muchos pasajeros viendo la demora con que estos trenes eran corridos, optaron por bajarse y dirigirse al centro en tranvía. El mismo día el tren número 38, que por horario debía parar en la estación Caballito, pasó sin detenerse, sin subir ni bajar pasajeros. En esos momentos en que protestaban los pasajeros ante el jefe de estación, llegaba el tren rápido número 40 exasperados bajaron á la vía y con señales con los brazos lo hicieron detener. Este tren llegó á Once de Septiembre con dos horas y veinte minutos de atraso. El día 11 la locomotora conducida por el peón Prada remolcando un tren de hacienda de Mechita á América, cortó la máquina para tomar agua en la estación Timote. Como iba por vía segunda creyó que ésta no se terminaba, causa por la cual se metió en la trampa. Este percance costó tres horas para encarrilar la máquina.

En Retiro — Rosario

Acaba de descarrilar la locomotora 232 que debía salir con el tren para Campana, número 72. Esa máquina descarriló en la parrilla sud, obstruyendo las tres vías, ocasionando la completa desorganización del servicio. Un tren del Central Argentino que debía salir por la vía segunda de esa empresa, confundiendo señales arrancó sin hacer uso del silbato. A no ser por el inspector de plataformas se hubiera producido un choque de consecuencias con otro tren. Con referencia á la máquina descarrilada, manejada por el "maquinista" Peñales, llegó locomotora de auxilio. Se acopló y al tirar, lo hizo en forma tan brusca que rompió los ganchos centrales.

El peligro de la normalización — Medidas que han tomado todas las empresas

Todas las empresas temiendo por la seguridad de los pasajeros confiada á un personal incompetente, ha ordenado colocar petardos en los cruces y señales, á fin de evitar posibles accidentes que no tardarán en producirse. Esta es la confianza que las empresas tienen en su personal, para normalizar los servicios. Los trenes corren sin horario á la ventura.

Las protestas del público

La tan mentada normalización para el día 15 ha sido un fracaso. El libro de quejas de la estación Santos Lugares ha sido cubierto totalmente de firmas de protesta. En la mañana de ayer se produjo un tumulto en Plaza Constitución por parte de los pasajeros de un tren que llegó atrasado. Los pasajeros de varios trenes pidieron notas comprobatorias del retraso para justificar las grandes demoras en oficinas y talleres. Es así como se normaliza el servicio.

Las protestas del comercio

A las protestas ya conocidas y publicadas por los diarios, hay que agregar entre otras las de Córdoba, Añatuya, Las Flores y Corral de Bustos. Todas esas localidades están acordes en elevar su más formal protesta ante la cámara de diputados por el anormal servicio de los ferrocarriles del país, que á pesar de todas las promesas no alcanzan á satisfacer las necesidades más perentorias de los pueblos que sirven.

Pergamino — C. G. B. A.

El tren 349 remolcado por la locomotora 206 en la estación Tacuarí estuvo demorado 18 minutos por falta de vapor. A los 7 kilómetros ocurrió igual demora. Aquí se complicó la parada por falta de agua. En la estación Arroyo Dulce experimentó otra demora de 18 minutos. En Tambo Nuevo, otra de 20 minutos más. De Tambo Nuevo á Pergamino se emplearon 55 minutos en vez de los 15 que se emplean en tiempo normal. Se puede ver por este caso aislado, cómo se verifica la normalización en la Compañía General de la provincia de Buenos Aires.

Saavedra — F. C. S.

En fecha 12 salió de ésta para Goyena, con máquina liviana número 482, el "maquinista" Long para correr especial de carga de Ingeniero White. Esta máquina á la altura del kilómetro 689, quemó la caldera, y gracias que pudo ser remolcada con el tren por la locomotora 416, que se encontraba en Goyena procedente de Carhué. El tren 209 quedó plantado á la altura del kilómetro 606 por habérsele fundido los tapones á la locomotora 483, que remolcaba el tren. Este tren llegó con seis horas de atraso. Tuvo que ir á buscar tren y máquina el "maquinista" Villafañe con locomotora 530. El tren 227 llegó con dos horas y treinta minutos de atraso. Los trenes de carga son una verdadera vía crucis. Para un recorrido de 134 kilómetros, emplean dos y tres días. Los "maquinistas" que dirigen estos trenes trabajan de 24 hasta 30 horas consecutivas.

Justo Daract — F. C. P.

En fecha 13 el tren número 9 llegó con dos horas de atraso. El tren 5 de fecha 13 llegó con tres horas de atraso. Este tren lo arrastraba la máquina 1510, "maquinista Frarez, pasando de largo la estación Iriarte y dos más, atropellando señales á peligro. Este depósito de locomotoras es el más perfecto desastre. Está repleto de locomotoras inutilizadas ya por los mecanismos ó por quemadas de calderas.

Ferrocarril Central Argentino

El día 13 el tren de pasajeros de Tucumán, el lunes pasado salió de la estación San Lorenzo á las 9 pm. y chocó violentamente con un tren de carga. El pánico de los pasajeros fué enorme. Hay varios heridos. Los pasajeros fueron arojados de los camarotes y algunos sufrieron heridas al romperse los vidrios. Dos coches salones quedaron descarrilados y casi destrozados. La máquina sufrió graves desperfectos en el cabezal y órganos motores de importancia. 3.40 p. m., llegó á las 2.40 a. m. del día siguiente. Los pasajeros tuvieron que pernoctar en el tren porque á esa hora todos los hoteles de Rosario se encontraban cerrados.

Ferrocarril del Sud — Sección Plaza—Ensenada

El tren 61 de Quilmes á Plaza Constitución, máquina 411, rápido de Bernal á Avellaneda, paró en la estación Wilde por incompetencia del maquinista y se pasó la estación Avellaneda á pesar de tener las señales de la estación á peligro. El tren paró en el mismo puente del Riachuelo porque los pasajeros gritaron desaforadamente llamando la atención del conductor. Tuvo que retroceder y en esta maniobra, se emplearon 10 minutos sobre el atraso que ya traía el tren. El maquinista de esta locomotora á las 10 de la mañana se cayó de la misma teniendo que ser llevado al hospital para su curación.

Deán Funes — F. C. A. N. y C. C.

Este ferrocarril puede darse por no existente en la República á consecuencia de la huelga de maquinistas y foguistas. Los trenes de pasajeros son escasos y mal conducidos. Mucho peor que estos trenes se encuentran los de carga. El personal que trabaja en la actualidad en las locomotoras se compone de peones, pintores, forjadores y demás obreros de talleres. No hay un sólo tren que corra por horario y las poblaciones hace ya muchísimos días que sufren las consecuencias del estado anormal causado por la duración de la huelga.

Ferrocarril del Sud

A las 4 p. m. la locomotora 116 en la estación Temperley, sin tener cambio se fué á la trampa descarrilando con el wagón 2059. Tuvo que venir guinche de Talleres encarrilándose la locomotora á las 8.20 p. m. La locomotora 491 entró á Los Talleres á remolque de la 376. La 481 se quemó en Chascomús, arrastrando el tren Plaza llegó con 55 minutos de retardo. Tren de carga 534, "maquinista" Izeta quedó plantado en Burzaco dos horas por falta de vapor. La locomotora 515 dejó el tren 528 entre Longchamp y Glew por falta de carbón, agua y vapor. El día 15 el tren de Burzaco á Plaza, hora 8.40 a. m., tuvo que cambiar la locomotora 400 por la 405. El tren 519 de carga, estuvo parado una hora y 25 minutos en la señal de distancia porque el personal la abandonó para irse á almorzar. Por esta causa tuvo que esperar una máquina liviana que iba para San Vicente. El tren 504 que salió de Ayacucho en fecha 11 se encuentra detenido en la estación Donselaar por tener la caldera de la locomotora quemada. Hoy tuvo que ir locomotora de Ferrari para librar la vía y dar así paso al tren 106 de pasajeros de Ferrari. El tren de Los Talleres que debía salir de ese punto á las 8.10 a. m., fué suspendido. El que debía salir de Burzaco á las 7.45 a. m. fué también cancelado. El tren de Guaminí llegó á Plaza Constitución á las 2.15 p. m. en vez de 7.45 a. m.

Venado Tuerto — F. C. R.

Desde el seis de Enero, fecha de la declaración de la huelga no han corrido los trenes de pasajeros números 49 y 50. Los trenes 17 y 18 y el nocturno para Buenos Aires sólo han corrido dos días. El tren 39 llegó con una hora de atraso. Acaba de ser quemada la caldera de la locomotora 274.

Vera — F. C. P. S. Fé

Un capataz de torneros que en esta sección trabaja como "maquinista", en su tercer viaje corriendo con el tren 708 quemó la caldera de la máquina 607. Cuando vió salir vapor por las puertas del hogar, presa del mayor susto se arrojó de la locomotora. Tuvo que mandarse máquina de reemplazo para seguir con el tren.

Río Cuarto — F. C. C. A. — Los efectos de la normalización

El tren 73, arrastrado por la locomotora 1002, en vez de llegar á las 2 a. m., llegó á las 6.10. El tren de Mackenna, en vez de llegar á las 1.40 p. m., lo hizo á las 4.25. El tren 17 de Venado Tuerto, piloteado por un anciano de 70 años, en vez de 2 p. m. llegó á las 5.45 p. m. Los trenes de carga casi no corren, y cuando lo hacen entre Venado Tuerto y Río Cuarto no emplean menos de treinta horas.

(De nuestros corresponsales)

DE LANÚS

El servicio ferroviario. — Mitin de protesta

LANÚS, 15. — La tan pregonada normalización del servicio ferroviario no deja de ser una mistificación. Los trenes de pasajeros en circulación distan mucho de ser los de tiempo normal, además de tener frecuentes atrasos. En cuanto á los de carga, la escasez es completa: muchas obras están paralizadas por falta de materiales.

De ahí que prometa estar muy concurrido el mitin de protesta organizado por el Centro Socialista local á realizarse el domingo próximo á la mañana.

DE LAMADRID

La parcialidad de un jefe de estación. — Protestas del comercio

LAMADRID, 15. — Con motivo de los grandes perjuicios que en esta ocasiona el conflicto ferroviario á los intereses generales, el comercio, los hacendados y los agricultores enviaron al presidente de la Cámara de Diputados el siguiente telegrama:

"Presidente de la H. Cámara de Diputados. — Buenos Aires. — Los que suscriben la presente, vecinos todos de este pueblo y en su mayoría comerciantes, en bien de sus intereses grandemente perjudicados y en bien de la economía nacional resentida por los graves trastornos que ocasiona la irregularidad del presente servicio ferroviario, se permiten dirigirse á V. E., invocando los generosos sentimientos que le animan y solicitando interponga su influencia ante la alta cámara que preside, á fin de que cese esta anormalidad que tantos males trae aparejados para los modestos productores de la campaña de toda la república". — Acompañan al despacho numerosas firmas.

—Desde que surgió la huelga, el jefe de esta estación señor Lesandri, ha puesto en juego todos sus recursos para molestar á los maquinistas y foguistas.

En su censurable cervilismo á la empresa y acusando una singular ignorancia ha propagado la noticia de que los huelguistas vertieron aceite de linaza en el tanque de agua y echaron jabón en una caldera, para que se produjeran explosiones.

Los que entienden un poco de estas cuestiones se ríen de la ridícula ignorancia de este pobre hombre que demuestra tener mayores actitudes para lacayo que para regentear una estación.

También ha hecho diferentes denuncias á la policía por el hecho de que el público que simpatiza con los huelguistas recriminaron con razón á unos cuantos inconscientes que se prestan á desempeñar el papel de crumiros.

Una comisión de maquinistas y foguistas se entrevistó hoy con el comisario de la incorrecta conducta de dicho jefe.

El referido comisario tomó nota de lo expuesto y prometió llamar al órden al jefe que no hace más que presionar á los huelguistas que se resisten tranquilamente seguros del triunfo de su causa.

DE BAHÍA BLANCA

Firmeza de los huelguistas. — El servicio es cada día más deficiente.

BAHÍA BLANCA, 15. — A los cuatro días de huelga y de terminado el plazo que el último decreto acuerda á las empresas los huelguistas de las secciones Sud, Pacífico y Rosario á P. Belgrano, se encuentran más firmes y decididos á continuar la lucha varios meses hasta ver coronados sus esfuerzos por el más completo triunfo. Este rasgo de altivez y solidaridad ejemplar de que dan prueba los huelguistas es mirado con simpatía por la masa obrera y el pueblo conciente, que ve en ellos á obreros inteligentemente organizados que contribuyen con su trabajo al engrandecimiento del país, considerándolos dignos y merecedores de las mejoras porque luchan con tanto empeño actualmente, frente á la intransigencia y avaricia de las empresas y proceder antinacional de un gobierno déspota y corrompido.

A pesar de haber terminado el plazo para la normalización total de los servicios, éstos continúan empeorando, en vez de normalización hay completa desnormalización aunque las empresas y los diarios que le son adictos digan lo contrario.

Los crumiros continúan como siempre atropellando señales y destrozando material, quemando más carbón y gastando más lubrificación que de ordinario, sin embargo, no se evitan las calenturas de piezas y las paradas por falta de presión.

La policía como siempre continúa al servicio de las empresas.

DE TUCUMÁN

De vigilantes á crumiros. — Continúa el mal servicio

TUCUMÁN, 15. — Por más esfuerzos que en ésta hace el F. C. C. Argentino el tráfico se halla cada vez peor.

Los trenes de horario provisorio llegan todos con grandes retrasos.

El tren que salió el día 10 con dirección á Salta tuvo que llevar dos locomotoras con maquinistas estilo 8 de enero.

Hace unos días se presentaron dos agentes de policía solicitando trabajo de crumiros y sin más miramientos los ubicaron inmediatamente de foguistas.

¿Qué seguridad puede tener el público que viaja con esta clase de personal?

—Los huelguistas se mantienen firmes como el primer día, dispuestos á continuar la lucha hasta tanto las empresas acepten el pliego de condiciones.

DEL ROSARIO

Gestiones de la Bolsa de Comercio

ROSARIO, 15. — El presidente de la Bolsa de Comercio señor Luis Colombo y el secretario señor Julián J. Pau, actualmente en esa capital, hacen gestiones ante el gobierno para que se dé pronta solución á la huelga de maquinistas y foguistas.

Tanto el señor Luis Colombo como el secretario de la Bolsa están realizando una obra digna de elogio. Los intereses del pueblo del Rosario y de todo el país reclaman que cese la situación creada por la huelga.

Es justo reconocer que la presidencia de la Bolsa de Comercio ha tenido una feliz iniciativa.

DE AÑATUYA (Chaco)

Se ha enviado un telegrama protestando por los pésimos servicios públicos, dirigido al presidente de la Cámara de diputados. Firman el telegrama: V. Moré, C. Campos, Angel Vielta, Moré y Cía., E. Sarosquin, José A. Varela, Juan Torres, J. M. Salinas, Cirilo Capolini, Domingo Gutiérrez, José García, Ruiz y Silva, Jaime Salvador, S. Waschasky, López y Ruiz, A. Viñayo, German Sanger, J. A. Parra, (siguen las firmas).

LOS BARRENDEROS

Presentación del pliego de condiciones

El gremio de obreros barrenderos, papeleros y conductores de carros de la limpieza pública, se presentó ayer al intendente el siguiente pliego de condiciones:

Artículo 1.o Los obreros municipales, al igual que los demás trabajadores, consideran que tienen derecho á la asociación para la defensa de sus intereses morales y materiales. Por lo tanto, por intermedio de este pliego reclaman tan sagrados derechos.

Art. 2.o Considerando que la situación obrera se hace cada vez más insoportable ante el encarecimiento de la vida, los obreros barrenderos, papeleros, carreros, etc., solicitan de las autoridades municipales un aumento general de pesos treinta ($30) mensuales.

Art. 3.o Abolición de toda clase de multas.

Art. 4.o Todo obrero tendrá derecho á su puesto en caso de enfermedad. Se le impondrá como único requisito el certificado médico. En caso que no presente dicho documento y el abandono del trabajo haya durado tan sólo cinco días, al volver á su puesto en ese término tendrá derecho á ocuparlo.

Art. 5.o Los obreros municipales quedan eximidos del pago de indemnización por concepto de lastimadura á un animal ó rotura en el material rodante.

Art. 6.o Todo trabajo que se realice fuera de la limpieza de las calles, mercados y acarreos correspondientes se considerará extraordinario, por lo cual se da por abolido.

Art. 7.o Los pagos de las mensualidades de los obreros deberán efectuarse todos los meses entre los días que median del 1 al 5.

Art. 8.o Ningún obrero puede ser despedido sin causa justificada. En caso de que la hubiera, la Municipalidad abonará en el acto los jornales que tenga de labor, pudiéndose hacer por dinero ó vale.

Art. 9.o No se despedirá á ningún obrero por participar en las huelgas de reivindicación ó solidaridad proletaria, como asimismo por el hecho de formar parte de la organización sindical.

Exigen una contestación para el sábado 17 del actual, á las 3 de la tarde.

Los trenes revolucionarios

Bajo este título, Luís de Araquistain escribe una interesante crónica sobre la influencia de los trenes baratos en la evolución del pensamiento de los obreros belgas.

"Si al comienzo ó á la conclusión del día—dice—váis á una estación de Bruselas, de Amberes, de Lieja ó de cualquiera de las grandes ciudades industriales belgas, os sorprenderá un extraño fenómeno; si es por la mañana, veréis llegar trenes cargados con miles de obreros que manda el campo á la ciudad; si es por la noche, veréis los mismos trenes ocupados por los mismos obreros que la ciudad devuelve al campo. Y este movimiento migratorio se repite todos los días con la misma intensidad, excepto el domingo, en que decrece ó se detiene. Esos trenes que véis entrar y salir repletos de trabajadores, son los trenes revolucionarios. "Si nos preguntasen — ha escrito Vandervelde — cuál es la medida más grave, más inconscientemente revolucionaria que ha tomado el gobierno belga desde hace treinta años, no diríamos que son las leyes escolares ni la reforma electoral, sino la creación de los trenes obreros."

El origen de estos trenes se remonta al año 1870. Entonces la industria belga tomó un vuelo enorme. Había mucho trabajo; más trabajo que trabajadores. Por lo mismo, los brazos eran caros. Por otra parte, habían contribuido á encarecer el trabajo las organizaciones obreras. En esas circunstancias fueron creados los trenes para obreros; esto es, los trenes económicos que transportan á las ciudades la gente del campo, devolviéndola al campo el mismo día y conservando de ese modo su residencia de origen. Los autores de la reforma la realizaron, según confesión suya, para evitar que los emigrantes del campo se quedaran definitivamente en las ciudades, esas grandes corruptoras de los nobles sentimientos de religión, de propiedad y familia... La reforma, pues, escondía un fin moral, de moral conservadora: Para los liberales, en cambio, la reforma era una maniobra de clase, que los fabricantes acometían por intermedio de sus amigos y servidores, los hombres de gobierno. Por una parte, los industriales querían estimular el movimiento migratorio cotidiano entre el campo y las ciudades para obtener más barata la obra de mano. Por otra parte, para debilitar las robustas asociaciones obreras de las ciudades con la concurrencia de los aldeanos.

La esencia de la reforma fué la de establecer para los obreros una tarifa de viajes asombrosamente baja. Hace dos años un abono semanal para obreros — según cifras de Vandervelde — costaba 2'25 francos para un trayecto de 50 kilómetros; en tanto que los viajeros ordinarios, por el mismo trayecto tenían que pagar 3'05 francos por un billete de ida y vuelta solamente. Hoy las tarifas se han reducido aun más, y un obrero puede hacer un recorrido de 50 kilómetros, durante una semana, por 1'10 francos y 375 kilómetros por 4'05 francos. En 1870, año en que comenzaron á funcionar los trenes para obreros, se expendieron 11.223 billetes; en 1908, los billetes despachados alcanzaron la estupenda cifra de seis millones y medio aproximadamente. En 1900 Vandervelde calculaba que cada día viajaban por los ferrocarriles belgas unos 150.000 trabajadores; en 1908, según ese mismo cálculo, viajaban unos 200.000 obreros.

Evidentemente, esta reforma sólo es posible, gracias al hecho de que casi todos los ferrocarriles belgas pertenecen al Estado. Algunos sospechan que el Estado belga no cubre los gastos con este servicio. Pero el Estado no ha confirmado esta sospecha, y ello da á entender que si tales trenes no rinden grandes beneficios tampoco ocasionan grandes pérdidas, con lo cual se ajustan á la verdadera condición de los servicios públicos, que no deben de explotar á la comunidad ni arruinarse por ella.

Esta enorme masa humana que va y viene diariamente entre las ciudades y el campo, se puede clasificar en varias categorías: unos son labradores que circunstancialmente, por cierto tiempo sólo se convierten en obreros industriales; otros son obreros industriales, que trabajan permanentemente en la ciudad y viven en el campo; otros son obreros mitad industriales, hombres que ganan su vida con su oficio y que al mismo tiempo poseen un trozo de tierra ó una res que les produce un suplemento; otros, en fin, son obreros que viajan por cuenta de sus patrones y por la índole de sus oficios.

Si en efecto la reforma de los trenes obreros se hizo bajo la presión de los industriales, para abaratar la mano de obra y para debilitar las Asociaciones obreras de las ciudades, confesemos que la reforma ha sido un fracaso, pues si por el momento redujo el precio de los brazos en la ciudad, á la larga, elevó el precio de los brazos en el campo, y si, transitoriamente, disminuyó el poder de las Sociedades obreras de la ciudad, en cambio llevó á los campos los primeros gérmenes de asociación. Los industriales, queriendo salvar sus intereses, comprometieron gravemente los intereses de los propietarios territoriales.

Pero si la reforma tuvo por fin, no la atracción de los campesinos á la ciudad, sino la dispersión de los obreros industriales hacia el campo, para mantener puros en ellos los venerables sentimientos de la religión, de la familia y de la propiedad, también ha de reconocerse que la reforma fué un fracaso. No hay duda de que muchos obreros de la ciudad utilizaron estos trenes para ir á vivir al campo, en casas construidas por sociedades cooperativas. Pero no hay que decir, que con el establecimiento de su residencia en el campo no saldría ganando mucho la idea de propiedad y menos el sentimiento religioso — (la familia no es, por ahora, incompatible con las ideas liberales que empiezan á dominar en nuestra época). Al contrario, esos obreros llevaron consigo al campo el espíritu de agrupación, el espíritu que ha de libertar la masa campesina del triple yugo al cual ha estado sojuzgada durante tantos siglos: el yugo de la naturaleza bruta, el de la oligarquía civil, representada por el territorial, y el de la oligarquía eclesiástica, representada por el cura de la parroquia. Pero quienes más se aprovecharon de los trenes obreros no fueron los de las ciudades, sino los hombres del campo, cuya penuria permanente, gravada por el desequilibrio de población que produjo el empleo de la nueva técnica agrícola, halló cierto alivio en el trabajo de las fábricas urbanas. Los trenes obreros fueron un estímulo vivamente intenso para movilizar la población rural y, como consecuencia, para despertar su espíritu á los problemas sociales."

CONGRESO

SENADORES

Rechazo del presupuesto — Aprobación del de 1911 — Conflicto entre ambas Cámaras — Un mensaje del P. E.

Ayer pudo descubrirse el misterio de las sesiones secretas celebradas últimamente por el Senado para considerar el presupuesto. Se trataba de rechazar el proyecto de diputados por razones de fueros legislativos, que el doctor González señaló ayer en su discurso. El asunto va á promover, quizás, un conflicto grave si no median influencias que lo neutralicen.

La sesión.

A las 4.40 p. m. se declaró abierta la sesión con asistencia de 16 senadores y bajo la presidencia del doctor Benito Villanueva.

Las pensiones.

Fué pasado á la comisión especial de vetos el proyecto de la cámara de diputados insistiendo en las pensiones observadas por el P. E.

Las cuentas de la administración.

Por moción del senador Láinez se resolvió pedir al P. E. el cumplimiento de la ley de contabilidad en lo concerniente al envío anual al Congreso de las cuentas de la administración.

El presupuesto.

Al darse cuenta del proyecto de presupuesto, el senador Láinez pidió que fuera tratado sobre tablas. Aprobada la moción, el senador González solicitó permiso para dar lectura de los fundamentos de su voto en el asunto. Acordado que se lo fué, el doctor González comenzó estableciendo cuál es el procedimiento que debe seguirse en la tramitación de la ley de presupuesto. Agregó que no puede tolerarse por más tiempo que el Senado quede eliminado en la confección de esta ley fundamental y que los deberes de cada rama de los poderes deben cumplirse estrictamente, á riesgo de saltar por sobre la Constitución.

Sistemáticamente se remite el presupuesto al Senado cuando ya no se dispone de tiempo para un estudio regular del mismo, infiriéndosele el agravio de creérsele como una simple cámara auxiliar, sin derecho á la revisión de los asuntos.

Nuestra vida parlamentaria tiene graves defectos, y no es el menor de ellos ese aislamiento con que una Cámara estudia cuestiones en las que deben intervenir ambas.

Cree que sería de grandes ventajas la formación de una comisión interparlamentaria encargada del estudio del presupuesto.

Se refirió á la situación presente y dijo

que el Senado no puede dejar de hacer conocer al país las causas que le impiden tratar esa ley con detenimiento, de acuerdo con sus atribuciones de cámara revisora.

Enumeró los motivos que hacen imposible ese estudio: la fecha de la sanción de diputados, el plan nuevo de sueldos, las nuevas leyes impositivas, los trabajos públicos, etc.

Esos aumentos importan alrededor de 15.000.000 de pesos.

La diferencia entre el proyecto del P. E. y el sancionado por la cámara es tan grande, que ello obligaría á un estudio comparativo y substancial.

Los gastos de la administración insumen casi todas las rentas ordinarias, pues éstas son de 326.000.000 y aquéllos de 313 millones. La diferencia entre el presupuesto del P. E. y el de la cámara es de 68 millones. El primero era de 362.000.000 y el de la cámara es de 430.000.000.

El proyecto aprobado.

Después de otras consideraciones, terminó el señor González proponiendo en substitución del proyecto de la cámara de diputados, el siguiente:

Artículo 1.o—Declárase en vigencia durante el presente año de 1912, la ley número 8121 de presupuesto general de gastos y recursos de la administración, para 1911, con prescindencia del decreto de 28 de marzo, con las modificaciones siguientes:

1.o En el anexo D, deuda pública, inciso único, aumentar la suma de pesos 26.122.063.51 o/s, á pesos 28.528.982.20 oro sellado, y la de la partida de pesos 12.688.000 á 14.739.572 pesos de curso legal.

2.o En el anexo K, inciso único, item 1, adquisiciones militares, reducir la partida de 47.150.000 pesos curso legal, á 18.000.000 de la misma moneda.

Enseguida se votó en general el proyecto de la otra cámara y fué rechazado, aprobándose el del doctor González.

Por moción del senador Virasoro, se acordó declarar que el Senado hacía suyas las manifestaciones del doctor González.

Leyes complementarias

Se resolvió luego tratar las leyes complementarias del presupuesto, siendo aprobadas las siguientes:

Derechos de importación á los azúcares.

—Modificaciones de las tarifas postales y telegráficas.

—Obras sanitarias de Buenos Aires.

En esta ley se hizo una pequeña modificación de forma, y se suprimió el inciso que autorizaba á la dirección de Obras Sanitarias á contratar directamente con los gobernadores de provincias la construcción de obras de salubridad. También fué suprimida la cláusula que el excedente del producido de la ley pasaría á rentas generales.

Por moción del señor Láinez fueron aplazadas hasta Mayo próximo (período ordinario) las siguientes leyes del mismo carácter:

Ley complementaria de sueldos.

—De impuestos á los específicos, perfumes y aguas minerales.

—Modificación de la tarifa de avalúos.

—Impuesto á las sucesiones.

—Subsidios.

Almacenaje y eslingaje

También fué tratada sobre tablas esta ley que aumenta la tarifa de almacenaje y eslingaje. Se la aprobó con una modificación que consiste en dar un plazo para su vigencia.

Una reconsideración

El doctor González dejó constancia enseguida, de que el Senado al rechazar el presupuesto de la cámara, lo hacía sólo por razones de fueros legislativos y sin propósito de herir los intereses de la nación.

El doctor Maciá manifestó que, á fin de salvar malentendidos, convenía reconsiderar la votación del presupuesto, pues por la Constitución y por el Reglamento, una vez rechazado en general un asunto, no cabe volver sobre él. El Senado había rechazado en esa forma el presupuesto y tratado luego el de 1911.

Se reconsideró la votación y fué aprobado en general el proyecto de la cámara de diputados y en particular el del señor González, dándose por terminado el asunto.

Mensaje del P. E.

Acto continuo se dió cuenta de un mensaje del Poder Ejecutivo acompañando copia de un decreto por el cual se retiran del Congreso todos los asuntos que hasta la fecha no hubieran tenido la sanción del mismo.

El doctor Villanueva, dejando la presidencia al vice segundo, doctor Olaechea y Alcorta, fundó, á pesar del decreto del P. E., una minuta al mismo, por la cual se expresa que el Senado vería con satisfacción que se incluyera entre los asuntos de la prórroga la modificación del artículo primero de la ley 7039, á fin de que el concurso anual de animales gordos que ella establece, se realice en la primera semana de Noviembre.

La minuta fué aprobada sobre tablas pero inmediatamente se suscitó la duda de si con el decreto del P. E. quedaban retirados todos los asuntos, inclusive el presupuesto, toda vez que no estaba sancionado.

Por moción del senador Láinez, se acordó llamar al ministro del Interior para explicar el caso. Entretanto la cámara pasó á cuarto intermedio.

Media hora después se reanudaba la sesión. Ya en antecedentes de lo ocurrido, el señor Gómez manifestó que se trataba de un error del empleado portador del mensaje, que no llevaba fecha. Este debía quedar en la mesa del Senado hasta la sanción del presupuesto. El doctor Gómez pidió permiso para retirarlo el que le fué acordado, levantándose enseguida la sesión.

DIPUTADOS

Apenas conocido el resultado de la votación de la otra cámara, la presidencia hizo citar para el sábado á sesión extraordinaria.

El conflicto ferroviario

En la mesa de entradas de la cámara se recibieron ayer nuevas protestas contra la irregularidad de los servicios ferroviarios, de los siguientes puntos:

Merlo, Beazley, Hinojo, Añatuya, Olavarría, Santa Fé, General Alvear, General Pico, La Sábana, Tucumán, Buena Esperanza, Azul, Caseros, Batavia, Gálvez, Justo Daract, Trenque Lauquen, Santos Lugares.

Varias

El subterráneo de Lacroze. — El P. E. ha promulgado ayer la ley que autoriza á los señores Lacroze Hnos. y Cía., á construir y explotar una doble vía férrea subterránea de tracción eléctrica para el tráfico de pasajeros, encomiendas y cargas que arrancando de las inmediaciones de la estación Federico Lacroze, del F. C. Central de Buenos Aires, continúe por la calle Corrientes hasta las cercanías del Paseo de Julio.

TELEGRAMAS

ALEMANIA

LAS RELACIONES ANGLO-ALEMANAS

El canciller habla ligeramente sobre ellas

BERLIN, 15 — En la sesión del Reichstag de esta tarde, el canciller del imperio Bettmann Hollweg declaró que el cambio de ideas para mejorar las relaciones anglo-alemanas continuará, pero que por el momento le es imposible decir más al respecto.

AUSTRIA-HUNGRIA

LOS FABRICANTES DE ARMAS DEBEN ESTAR CONTENTOS

BUDAPEST, 15 — En la Cámara baja de Hungría, el presidente del consejo de ministros de Hungría, conde Khuln Hedervary de Hedervar, hizo notar que hay necesidad de dar impulso vivo al desarrollo del ejército, con motivo de la política internacional actual.

ESTADOS UNIDOS

La República China

YUAN-SHI-KAI ELEGIDO PRESIDENTE

NUEVA YORK, 15 — Telegrafían de Nanking que la asamblea nacional ha electo esta tarde por unanimidad para presidente de la nueva república China al famoso estadista Yuan-Shi-Kai, y ha resuelto que la capital de la república sea provisoriamente establecida en Nanking.

RUSIA

LA VISITA DE LOS MUNICIPALES FRANCESES

Solidaridad republicano-zarista

SAN PETERSBURGO, 15 — El alcalde de esta capital y los representantes de la colonia francesa recibieron hoy en la estación á los concejales franceses que vienen á realizar una visita en el país.

SAN PETERSBURGO, 15 — La municipalidad de esta capital ofreció hoy un banquete á los concejales parisienses que llegaron de visita.

El banquete se realizó en medio de una franca cordialidad, y los brindis recordaron los lazos de amistad que unen á Rusia y á Francia.

URUGUAY

La huelga de peluqueros triunfante

MONTEVIDEO, 15. — Hoy probablemente terminará la huelga de los obreros peluqueros, pues los patrones aceptaron el convenio que empezará á regir el 10 de marzo.

DESCANSO DOMINICAL

MONTEVIDEO, 15. — Los propietarios de joyerías acordaron cerrar sus establecimientos los días domingo.

ACCIDENTE AL VAPOR "TRITON"

Alarma de los pasajeros

MONTEVIDEO, 15. — El vapor "Tritón" de la compañía Mihanovich que hacía la carrera á Montevideo, sufrió esta mañana una grave avería al entrar á dicho puerto.

El "Tritón" llevaba á su bordo gran cantidad de pasajeros, entre los cuales figuraban numerosas familias conocidas que veranean en la vecina orilla.

La alarma que se produjo entre los pasajeros es indescriptible. El "Tritón" chocó bruscamente contra el muelle Maciel con la parte de proa, produciéndose averías de importancia.

El choque se produjo á causa de que el telégrafo no cumplió la orden que se le dió.

NO EXISTE LA BUBÓNICA?

MONTEVIDEO, 15. — El doctor Vidal Fuentes, presidente del consejo de higiene, insiste en afirmar que no hay peste bubónica aquí.

La mortalidad de ratas se atribuye á una epizootia.

UNIVERSIDAD PARA MUJERES

MONTEVIDEO, 15. — En las primeras sesiones que celebre la cámara de representantes después de inaugurarse el período ordinario, se reanudará el debate relacionado con la creación de la universidad para mujeres.

Como la discusión alrededor de este interesante tema está agotada y como parece segura la sanción del proyecto, el gobierno se prepara para organizar el funcionamiento del importante instituto.

Son candidatos para ocupar la dirección de la universidad para mujeres, la abogada señorita Clotilde Luisi y para el puesto de secretaria la escritora María Eugenia Vaz Ferreira.

Biblioteca Obrera

PROGRESOS DE LA INSTITUCIÓN

El día 13 del corriente se reunieron en asamblea general los socios de esta importante agrupación de estudio.

La junta administrativa presentó el siguiente informe sobre el movimiento de libros durante el semestre de julio á diciembre de 1911:

Libros llevados á domicilio por los socios, 1130 volúmenes, que se distribuyen por materias en la siguiente forma: obras generales, 5; filosofía, 51; religión, 22; ciencias sociales, 99; filología, 41; ciencias puras, 38; ciencias aplicadas, 37; bellas artes, 4; literatura, 765; historia y geografía, 105. Total: 1130.

En la sala de lectura fueron consultados 622 volúmenes y concurrieron 1505 lectores.

Se recibieron las siguientes donaciones, durante el semestre indicado: E. Müller, 6 años del diario "Vorwaerts"; doctor Angel M. Giménez, 7 volúmenes y 28 números de la "Revista Médica, 5 del "Mouvement Socialiste" y 5 de "La Revue Socialiste"; ingeniero J. B. Figueroa, 7 volúmenes, 1 Atlas de la provincia de Córdoba, 5 volúmenes de grabados de arquitectura, 3 planos de General Pueyrredón, 41 números de la "Revista de Ingeniería" y un mapa; Centro Socialista de la 12 y 13, 121 volúmenes y 6 folletos; doctor D. B. Bambill, volúmenes 1; E. Olave, 2; E. Badouin, 1; "La Nación", 28; doctor Bunge, 1; R. Fernández, 1; Juana B. Begino, 1; J. Zabala, 1; E. Porrini, 1; Comisión Nacional del Centenario, 1; Concejo Deliberante de la capital, 6; J. Guffanti, 1; J. Martínez, 6; E. Banch, 8; P. Bianchi, 1 mapa, dos volúmenes y una colección de "Vida Nueva"; R. J. Payró, 11 volúmenes de sus obras; V. P. Cacuri, 1 folleto; E. M. Barreda, 29; M. Bravo, 3; Comité Pro Casa del Partido, 4; F. Lanzola, 2; LA VANGUARDIA, 1. Total: 251 volúmenes, 7 folletos, 79 números de revistas, 7 colecciones, 1 Atlas, 3 planos y 2 mapas.

La Biblioteca ha adquirido 68 volúmenes y 4 folletos, que agregados á los donados durante el año de 1911 suman 567 volúmenes y folletos y 2 mapas, con lo que aumenta el caudal bibliográfico, contando actualmente la Biblioteca con 5284 volúmenes.

La Biblioteca está suscripta á la "Revista de Buenos Aires", "Critica Sociale" de Italia, "Divenire Sociale" de Italia y "Vida Socialista" de Madrid. Se reciben donados los siguientes periódicos: "L'Asiño", por J. Bianchi; "Caras y Caretas", por P. Bianchi; "P.B.T.", por F. Lanzola; "El Socialista" de Madrid, por J. González Díaz.

En la sala de lectura se reciben los siguientes diarios, periódicos y revistas, de los cuales muchos se coleccionan: LA VANGUARDIA, "Giornale d'Italia", "El Diario Español", "La Argentina", "El Tiempo", "La Razón", "Tribuna", "El Pueblo" de La Plata, "El Canillita", "Progreso" de la Boca, "El Azote", "El Socialista" de Avellaneda, "El Ariete" de Quilmes, "El Pueblo" de Morón, "El Socialista" de Montevideo, "Espíritu Nuevo" de Santa Fe, "Acción Obrera" de la capital; Diarios de sesiones de las cámaras de diputados y senadores, "Humanidad Nueva" capital, "El Cooperativista" del Rosario, "Renacimiento", "Nosotros", "Ciencias Políticas", "Francisco Ferrer", "Libre Palabra", "Cultura", "Touring Club Argentino", "Revista de la Universidad" de Buenos Aires", "Unión y Labor", "Tit Bits", "El Compás", "El Peluquero", "Boletín de la A. O. de S. M.", "Boletín" del Departamento del Trabajo, "Boletín de la Alianza de Higiene Social".

Aprobado el informe y el proyecto de reglamento interno presentado por la Junta, se nombró suplentes de la misma á los socios E. Cantora y Angel M. Giménez y se designó á los ciudadanos J. A. Lueni y E. Gie para firmar el acta.

—La comisión directiva se reunirá el próximo martes 20 á las 8.30 p. m., en el local social Méjico 2070.

DEL INTERIOR

Buenos Aires

MUNICIPALES

LANUS, 15 — El señor intendente municipal, sin duda preocupado con las trapisondas de la política de círculo, hace tiempo que no observa que la acción comunal en este pueblito es poco menos que nula y bastante lamentable.

No se sabe por qué razones — aunque se imagina que sean por las del favoritismo — el servicio de alumbrado, que se cobra religiosamente, es tan insignificante, ni tampoco por qué la ordenanza sobre veredas se hace cumplir sólo á algunos.

Lo que se puede decir sin equivocarse, es que la comuna está en manos de una camarilla ensoberbecida, que en manera alguna representa la voluntad del pueblo, y que tal dominación es una verdadera calamidad pública.

Córdoba

Los radicales — Un candidato garzonista —Hecho de sangre

VILLA MARIA, 15 — Con el objeto de renovar la comisión administrativa se reunieron los socios del Club Radical de la localidad.

Consultados algunos de los afiliados de mayor prestigio, sobre la actuación del Partido en la próxima campaña electoral y sobre el programa de trabajos que "tenían" organizado nos informaron que por ahora no saben nada, que están dispuestos á hacer lo que la Junta Central del Partido les ordene.

—El oficialismo proclamó candidato á senador al señor Ernesto Casas. Los electores de la localidad no lo conocemos personalmente, ni sabemos que existe ese señor para poder votarlo. Pero es el candidato del oficialismo, ¡ y triunfará; para eso cuenta con el concurso independiente de la policía.

—El sábado ppdo., por la noche, en el corralón de Lauro Alvarez, donde se alojan varios peones que trabajan en la construcción de la vía del tranvía, trabáronse en pelea, armados de cuchillos y revolvers, los obreros Nazario Cisterna y Felipe Palacios, amigos desde hace varios años.

Felipe Palacios, muerto, presenta las siguientes heridas graves: tres puñaladas en el corazón, otra en la garganta, un enorme tajo en el brazo izquierdo y dos más en el vientre.

Nazario Cisterna se encuentra herido de varias puñaladas leves y un balazo en el pómulo izquierdo.

Ayer, en estado grave fué trasladado á Córdoba.

Cuando acudió la policía al lugar del hecho, encontró á Cisterna sentado en un cajón á pocos pasos de la víctima caída boca abajo.

Se cree que la lucha duró largo rato y no se pudo averiguar las causas de la pelea por haberse encontrado sólos los protagonistas en el momento de la lucha.

—Las policías garzonistas continúan en su tren de atropellos contra los más pacíficos ciudadanos.

Santa Fe

Un acuerdo político. — La Liga del Sur se une á la Coalición

SANTA FE, 15 — Se puede afirmar definitivamente que entre la Coalición y la Liga del Sur se ha acordado un pacto político que une á estas dos agrupaciones para la próxima lucha electoral.

Los hombres que continúan trabajando activamente en pro del acercamiento, lo hacen á base de asegurar la candidatura del doctor Candioti para gobernador y la del doctor Lisandro de la Torre para vice.

TERRITORIOS NACIONALES

RIO NEGRO

Convocatoria á elecciones

RIO COLORADO, 15 — Los vecinos de este pueblo y los de Buena Parada están convocados á elecciones municipales para el próximo domingo 18.

Los pretendidos oficialistas han proclamado candidatos á los señores José Pérez, J. Poverene, Leonardo Algueta, José Chillou y Jerónimo J. Cánepa.

El Comité "Unión" Popular, compuesto por vecinos de valía intelectual y de prestigio, proclamó la siguiente lista de candidatos: Julián Affaro, Baltasar Rairg, Mariano Iruraín, Colombo Benini y Francisco Causade.

La lista de la Unión Popular cuenta con muchas simpatías entre el pueblo, y se afirma que sus representantes ocuparán los puestos municipales.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro Socialista de la 1a. (Nueva Pompeya). — Se reunirá en asamblea general extraordinaria mañana sábado á las 8 de la noche, en Traful 666, para resolver asuntos de importancia.

Centro Socialista sección 1a. (Liniers)— Hoy viernes á las 7.30 p. m. se reunirá el consejo administrativo de esta agrupación, á fin de normalizar el cobro de cotizaciones y tratar sobre el nuevo local del Centro.

La reunión se efectuará en Rivadavia 10.860. Se recomienda la asistencia de todos sus miembros.

Centro de la 4a. — Celebrará asamblea el miércoles próximo á las 8.30 p. m., en Del Crucero 1162. Orden del día: balance, correspondencia, fiesta campestre.

—Se invita á los adherentes de este Centro á que pasen por secretaría á fin de dar el número de su libreta de enrolamiento, con el objeto de hacer una estadística para el Comité Electoral Central.

Centro de la 5 — Esta agrupación en su última asamblea general nombró para formar parte del sub comité electoral de la sección á los ciudadanos O. Bertotto, secretario; A. Acosta y D. Arredondo, vocales, y delegado ante el Comité Electoral Central á O. Bertotto.

El sub comité acordó reunirse todos los jueves á las 8.30 p. m.

En la próxima asamblea se continuará la discusión de la Carta Orgánica.

Centro de la 16 — Los ciudadanos que forman parte de la comisión administrativa están citados para esta noche á las 8.30.

Se invita especialmente á esta reunión á los ciudadanos Carlos Stanchi y Adolfo Piehpo.

DIVERSAS

Biblioteca Popular Carlos Marx — Se cita á la comisión bibliotecaria para hoy á las 8 p. m. Se encarece la presencia de todos sus miembros.

Teatro Socialista — La comisión administrativa se reunirá hoy viernes 16 á las 8.30 p. m. en Méjico 2070, conjuntamente con el Comité Pro Teatro Socialista.

INTERIOR

MORÓN — El Centro Socialista se reunirá en asamblea general de socios mañana sábado 17 á las 8 de la noche, á fin de resolver los asuntos que figuran en la orden del día comunicada por circular.

PERGAMINO — Comité pro LA VANGUARDIA — Se invita á los adherentes de este Comité á la asamblea que se realizará hoy viernes 16 á las 9 p. m., en el domicilio del compañero Fernando Toscano, calle Buenos Aires esquina 9 de Julio.

Se pide puntual asistencia.

AVELLANEDA.—Comité Electoral.—Se invita á los miembros de los subcomités de Villa Domínico, Talleres y Lanús á la reunión que se realizará hoy viernes para resolver asuntos relacionados con las próximas elecciones nacionales.

LANUS — Centro Arte Popular — Para tratar asuntos importantes celebrará asamblea el viernes próximo á las 8.30 p. m. en la calle 2 de Mayo 41.

Por tratarse de segunda convocatoria se sesionará con el número que concurra.

FORUM

El momento actual

Nuestro momento actual, está caracterizado por acontecimientos, en el fondo gravísimos, que no son producidos sincrónicamente, por pura casualidad sino por causas generales que afectan profundamente la normalidad relativa de la vida.

Jean Jaurés, el noble anciano, que ha poco nos trajo con su palabra sabia y elocuente una buena dósis de entusiasmo, decía en una controversia que sostuvo con Paul Lafargue, que así como en el mundo físico y natural no es posible pronunciar una palabra sin que toda la atmósfera se ponga en movimiento, en el mundo de las fuerzas humanas, dado la organización social existente, las relaciones de los hombres, entre sí, son tan estrechas que no es posible mover un sólo resorte de esa organización, sin que se resienta todo el mecanismo.

Y esta afirmación, que ha sido tantas veces corroborada por los hechos, tiene una confirmación más en los que actualmente se vienen produciendo en el país.

Sobre los mismos escombros de las bibliotecas y de los diarios obreros, destruídos por el chusmaje insolente y la turbamulta ebria de feróz patriotismo, el Congreso Nacional agregó un eslabón más á la larga y pesada cadena que maniata, ó intenta maniatar, al pueblo trabajador.

El proletariado argentino, lejos de arredrarse ante la nefasta ley social del Centenario, hizo sentir bien alto el clamor de su protesta justiciera, como queriendo fundir, con el fuego de sus sagrados entusiasmos, el hierro de todas las cadenas.

La clase gobernante argentina hizo oído sordo á sus reclamaciones, creyendo que esos "movimientos" no durarían más de lo que duran los agónicos suspiros de un ser ya moribundo.

Ignórantes! Ha poco conmemoraban el centenario del natalicio de Sarmiento, aquel que parecía un ariete demoledor de despotismos, y cuántos habladores de oficio de la burguesía no habrán recordado las palabras de Fartoul que, el genial autor de "Facundo" estampó en "Los Baños" en su huida á Chile: "On n'etait point les idees", (las ideas no se matan)

Sí; las ideas no se matan, porque las ideas no surgen porque sí; las ideas, según la expresión de Labriola (Antonio) "no caen del cielo ni vienen de Dios"; las ideas nacen engendradas ó provocadas por fenómenos y acontecimientos, y mientras subsisten esos fenómenos y esos acontecimientos, las ideas existen, á despecho de todas las "leyes sociales" y de todos los que quieran destruirlas.

La clase gobernante argentina, creía que había asestado un golpe de muerte á la organización obrera de la República, y creo que ya le habrá bastado para darse cuenta de que las sagradas reivindicaciones proletarias no se destruyen con una "ley social", el movimiento grande é imponente que una buena é importantísima parte de la clase obrera argentina viene realizando.

Pero, los trabajadores deben tener la seguridad absoluta de que el gobierno argentino de hoy, producto híbrido del clero y del capitalismo, será para ellos, en cuanto le sea posible, instrumento de opresión y tiranía.

Y ahora, cabe preguntarse: siendo que el gobierno de hoy lesiona los intereses del pueblo trabajador, y conculca y vilipendia sus derechos; que el gobierno es elegido por el pueblo, y el pueblo trabajador es una mayoría aplastante; ¿por qué causa, éste permite que la clase capitalista monopolice el parlamento por ejemplo, para nosotros la rama más importante del gobierno? Sencillamente por apatía y despreocupación, y desconfianza en el arma política.

Esa desconfianza es injustificada, toda vez que tenemos el ejemplo de las naciones europeas, y el ejemplo nuestro de la actuación de Palacios, que supo demostrar lo que vale y significa para el pueblo trabajador, el esfuerzo político de clase.

Si en estos últimos años hubiéramos tenido en el parlamento un genuino representante del pueblo, á buen seguro que no se hubiera sancionado la Ley Social, impunemente como se sancionó, sin que se levantara una voz para anatematizarlo, por antihumana, brutal y estranguladora de sagrados derechos; y, en las actuales emergencias, hubiéramos presenciado algo más que una parodia de interpelación, cual ha sido la del diputado Agote, con motivo del conflicto ferroviario.

Yo hago votos para que la organización gremial de los trabajadores argentinos se fortalezca más y más, hasta constituirse en una fuerza, capáz de sofrenar con segura rienda el potro de la prepotencia capitalista; pero, hago votos tan fervientes, también, para que esos mismos trabajadores quiten de su corazón la camisa de hielo, á través de lo cual hoy sienten la política, y en la próxima contienda electoral envíen sus representantes al parlamento, para que en el mismo corazón de la burguesía argentina se clave, como una flecha, la demanda de nuestras sacrosantas reivindicaciones.

GEOMORO

BANCOS

Asegure Vd. su vida en
"LA ALIANZA"
y habrá realizado así, la operación más inteligente de
Previsión y Economía
Sin pérdida de tiempo pida usted por escrito ó personalmente Prospectos y Tarifas, en nuestras oficinas
443 — CORRIENTES — 447
Buenos Aires

BANCO "El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1899

Casa Matriz:

888 — AVENIDA DE MAYO — 888

Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BAHIA BLANCA Y CORDOBA

	m/n. c/l.
Capital subscripto	$ 113.797.750.—
Capital realizado	" 41.657.765.21
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, 6 m/n., 8 o/o, 1909	" 9.098.928.—
Obligaciones emitidas en París, 6 oro, 5 o/o, 1910, oro, $ 10.000.000	" 50.727.272.72

PRESTA DINERO para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, á bajo interés y largos plazos. —

FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales. — — — — — —

Solicítense prospectos explicativos

Buenos Aires, 1o. de Septiembre de 1911

A. MELIAN, gerente

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA—Unico corresponsal en la República del Tesoro Italiano y del Banco di Nápoli. —Casa central, Bartolomé Mitre 424 al 448.

SUCURSALES

En la Capital: No. 1, calle Corrientes esq. Pueyrredón; No. 2, Montes de Oca No 2032; No. 3, Paseo de Julio No. 1258; No. 4, Pichincha 272. En el interior: Rosario de Santa Fe, La Plata, Bahía Blanca, Paraná, Concordia, Gualeguaychú, Gualeguay, Uruguay, Victoria, Curuzú-Cuatiá, La Paz, Resistencia (Chaco).

AGENCIAS

En Bahía Blanca, Puerto Ingeniero White.

Capital autorizado	$ 8.000.000	oro sell.	
Capital realizado	" 7.650.000	"	"
Fondo de reserva	" 694.000	"	"
Fondo de previsión	" 1.400.000	"	"

SE ABONA

	c/legal	oro/sell.
Por depósitos en Cta. Cte. Sin interés		
A plazo fijo de 30 días	1 1/2 o/o	1 1/2 o/o
A plazo fijo de 60 días	2 1/2 "	2 1/2 "
A plazo fijo de 90 días	3 1/2 "	3 1/2 "
A plazo fijo de 180 días	4 "	4 "
A mayor plazo, convencional.		

SE COBRA

	c/legal	oro/sell
Por adelantos en Cta. Cte.	8 o/o	8 o/o

El Banco expide cartas de crédito, vende giros y transferencias por cable sobre todas las principales ciudades de Europa, Norte América, Brasil, Chile, Paraguay, República Oriental del Uruguay, como también cheques sobre varios puntos de la República y órdenes de pago sobre los pueblos de Italia que tengan oficina postal.

El Banco se encarga también, condicionalmente, de la ADMINISTRACION DE PROPIEDADES, compra y venta de bienes raíces é hipotecas por cuenta de terceros y trata en general todas las operaciones bancarias.

Buenos Aires, 10 de Febrero de 1911

J. Marnasconi—E. Bellelli, Gerentes

BANCO ALEMAN TRASATLANTICO

Oficina principal en Buenos Aires. — Calle Bartolomé Mitre y Reconquista.

Sucursales urbanas núm. 1, Callao esquina Corrientes; núm. 2, Santa Fe esquina Larrea; núm. 3, Bernardo Irigoyen número 1558.

Oficinas en Bahía Blanca, Córdoba, Mendoza, Rosario de Santa Fe y Tucumán.
Uruguay: Montevideo.
Brasil: Río de Janeiro.
Chile: Valparaíso, Santiago, Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Temuco Valdivia.
Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.
Bolivia: La Paz, Oruro.
España: Madrid, Barcelona.

CASA CENTRAL
DEUTSCHE UEBERSEEISCHE BANK
BERLIN

Capital: 30.000.000 de marcos

PAGA ANUAL

Por depósitos en cuenta corriente oro: sin interés		
Idem papel hasta m/n. 100.000	1	o/o
á plazo fijo hasta $ 20.000 oro ó $ 50.000 m/n. por 3 meses	2 1/2	o/o
Idem á plazo fijo de 3 meses	4	o/o
Idem á plazo fijo de 6 meses	4 1/2	o/o
Idem en Caja de Ahorros cuando no se retiren antes de 60 días hasta $ 10.000	4	o/o

C. Lingenfelder, gerente.

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

Fundado el 6 de Noviembre de 1905
Casa matriz: Cangallo 445 al 455
Dirección telegráfica: "GALBANK"

SUCURSALES

En la Capital: número 1 (Flores), calle Rivadavia 7675; núm. 2, San Juan 3101; núm. 3, Corrientes 3220; núm. 4, Entre Ríos 265; núm. 5, Belgrano 2828; núm. 6 (Barracas), Montes de Oca 1700.

En el interior (Prov. de Buenos Aires): Avellaneda, Lomas de Zamora, Chascomús, San Fernando.

En el exterior: Montevideo, calle Cerrito número 187.

Capital suscripto	$ c/l. 30.000.000.—
Fondo de reserva	" 4.146.962.58

Efectúa toda clase de operaciones bancarias.

ABONA POR DEPOSITOS

En cuenta corriente	1	o/o
A plazo fijo de 30 días	2	"
A plazo fijo de 60 días	3	"
A plazo fijo de 180 días	4 1/2	"
A plazo fijo de un año	5	"
A mayor plazo	Conv'nal.	
En Caja de Ahorros después de 60 días, desde pesos 10 m/n. hasta pesos 10.000	4 1/2	o/o

COBRA

Por adelantos en cuenta corriente: 9 por ciento.
Por descuentos: Convencional.
Por administrar propiedades: Tarifa módica.

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de España, Italia, Francia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros.

31 Enero 1912.

Gerente: J. M. MIRANDA LUACES

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA Plata. — Casa matriz: Reconquista 200, Buenos Aires.

Capital subscripto	$ 100.000.000.—
Capital integrado hasta el 31 Dicbre 1911	" 84.898.630.—
Fondo de reserva y previsión	" 26.066.701.17
Prima á recibir sobre las acciones no integradas	" 9.023.639.50

SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Montevideo, París, Río de Janeiro, Sao Paulo, Santos, Valencia y Vigo.

En el interior. Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Gualeguaychú, Guaminí, La Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Luján, Mar del Plata, Mercedes, Mercedes (San Luis), 9 de Julio, Pergamino, Pehuajó, Posadas, Rivadavia, Agencia número 1, Rosario de Santa Fe, Rosario, Rafaela, Salliqueló, Salta, San Juan, San Luis, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay.

AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm. 1 Pueyrredón 185.
" 2 Almirante Brown 1422.
" 3 Vieytes 1926.
" 4 Cabildo 2091.
" 5 Santa Fe 1999.
" 6 Corrientes 3200.
" 7 Entre Ríos 785.
" 8 Rivadavia 6902.
" 9 Triunvirato 802.
" 10 B. de Irigoyen 1309.
" 11 Caseros 2965.
" 12 Charcas 1257.
" 13 Bolívar 399.
" 14 Belgrano 2964.
" 15 B. de Irigoyen 179.

Corresponsales directos en Europa, Asia, Africa, América del Norte y del Sur, etc.

Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales. Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso en las condiciones siguientes:

ABONA	M/L	O/s
En cuenta corriente	1 o/o	
A 30 días	2 ½ o/o	1 ½ o/o
A 60 días	2 ½ "	2 ½ "
A 90 días	3 ½ "	3 ½ "
A 6 meses	4 "	4 "
A 1 año	4 ½ "	4 ½ "
A 2 años	5 "	5 "
A 3 años	5 ½ "	5 ½ "
A 4 años	6 "	6 "
Depósitos á premio con libreta desde 10 pesos c/l. después de 60 días	4 o/o	

COBRA	
En cuenta corriente en oro m. legal	8 o/o
Descuentos generales.	convencional

Buenos Aires, Enero 1 1912.—Jorge A. Mitchell.—Elías D. Arambarri, gerentes.